

AUTORIZACE

ČÍSLO PŘÍLOHY

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Objezd hráze VD Slapy

název akce

Projektová část / stavební objekt

Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR
nábř. L. Svobody 1222/12
Praha 1, 110 15
objednatel

spolupráce

k.ú. Štěchovice u Prahy
místo stavby

Středočeský
kraj

DIK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA

název přílohy

měřítko

DUR
stupeň

ING. M. BURIANEC
kontroloval

ING. V. NÝVLT
hlavní inženýr projektu

A017/21
číslo zakázky

ING. V. NÝVLT
zodpovědný projektant

BC. V. KOPECKÝ
projektant

11/2022
datum

F.2.1

číslo přílohy

Obsah

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
1.2 ÚDAJE O ŽADATELI	2
1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
2 STRUČNÝ POPIS STAVBY A ZDŮVODNĚNÍ PROJEKTU	3
3 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ.....	3
4 PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY	4
5 ZEMNÍKY A SKLÁDKY	5
6 ZABEZPEČENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM OBJEKTU + ZELENĚ.....	5
7 NÁVRH STAVEBNÍCH DVORŮ, MEZISKLÁDEK, ODSTAVNÝCH PLOCH STAVEBNÍCH MECHANIZMŮ	7
8 PLOCHY PRO ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	7
9 MOŽNOST NAPOJENÍ NA KANALIZACI, ZDROJE VODY A ELEKTRICKÉ ENERGIE.....	8
10 POSTUP VÝSTAVBY, PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY..	8
11 POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY	9
12 UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU	9
13 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	9
14 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	11

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

a) název stavby

Objezd hráze VD Slapy

b) místo stavby

k. ú. Štěchovice u Prahy

Středočeský kraj

c) předmět projektové dokumentace

Novostavba a částečná rekonstrukce

Projektová pro územní rozhodnutí (DÚR)

1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

nábř. L. Svobody 1222/12

Praha 1, 110 15

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

IČ: 27466868, DIČ: CZ 27466868

zastupuje: Ing. Miloš Burianec

inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0600437 – e-mail: burianec@dik-hk.cz

Vypracoval: Ing. V. Nývlt, Bc. V. Kopecký

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

2 STRUČNÝ POPIS STAVBY A ZDŮVODNĚNÍ PROJEKTU

Společnost ČEZ a.s. v rámci svých investičních akcí plánuje občasný transport nadrozměrných komponentů do svých stávajících elektráren. Předpokládá se transport po vodě s možností vykládky z lodě pod vodním dílem Slapy a přeložení na silniční vozidlo a opětovné naložení na loď nad hrází vodního díla Slapy. Využity budou stávající silnice 2. a 3. třídy a místní komunikace. Dnešní stav komunikací uvažovaných pro transport již nevyhovuje požadavkům na únosnost a průchodnost. Z tohoto důvodu je navržena jejich rekonstrukce.

Stavba je umístěna na levém břehu Vltavy u hráze vodního díla Slapy na území městyse Štěchovice v místní části Nové Třebenice. Úsek přibližně km 0,0 – 1,5 je umístěn v intravilánu obce a úsek km 1,5 – 1,98 v extravilánu obce. Začátek stavby je pod hrází vodního díla Slapy v místě stávajícího sjezdu k řece. Konec stavby je nad hrází vodního díla cca 90 m východněji směrem k hrázi od místa stávajícího sjezdu k řece. V úseku km 0,000 – 0,766 se jedná o účelovou komunikaci s veřejným přístupem (SO 101 a SO 102), v úseku km 0,766 – 1,453 o místní komunikaci (SO 103), v úseku km 1,453 – 1,689 o silnici III. třídy (SO 104) a úsek nad hrází je účelová komunikace bez veřejného přístupu (SO 105).

3 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Předmětem stavby je rekonstrukce části stávající komunikace III. třídy před hrází Slapy včetně napojení na stávající místní komunikaci obce Třebenice včetně návazné veřejné účelové komunikace vedoucí k elektrárně a kotvišti pod přehradou. Jedná se o liniovou stavbu. Začátek úprav je cca 300 m před křižovatkou silnic III. třídy směr obec Slapy a silnice směr Nová Rabyně. Konec úprav je na veřejné účelové komunikaci za obcí Třebenice u kotviště pod přehradou. Cílem rekonstrukce je dosažení takového technického stavu komunikací, který dovolí přepravu nadrozměrných komponentů do stávajících elektráren ČEZu. Rekonstrukce bude probíhat při úplných nebo částečných uzavírkách rekonstruovaných komunikací. Stavba byla rozdělena s ohledem na technologii provádění a dostupnost území dotčeného stavbou po stávajících komunikacích do několika etap takto:

Etapizace výstavby:

1a. etapa	- průjezd	- km 0,090 - 0,200 (pravá polovina vozovky, komunikace k přístavišti Slapy - Třebenice, chatová oblast)
1b. etapa	- průjezd	- km 0,000 - 0,200 (levá polovina vozovky)
1c. etapa	- dolní voda	- km 0,000 - 0,300
2a. etapa	- průjezd	- km 0,200 - 0,500 (pravá polovina vozovky)
2b. etapa	- průjezd	- km 0,200 - 0,500 (levá polovina vozovky)
3a. etapa	- průjezd	- km 0,500 - 0,800 (pravá polovina vozovky)
3b. etapa	- průjezd	- km 0,500 - 0,800 (levá polovina vozovky)
4a. etapa	- průjezd	- km 0,800 - 1,100 (pravá polovina vozovky)
4b. etapa	- průjezd	- km 0,800 - 1,100 (levá polovina vozovky)
5a. etapa	- průjezd	- km 1,100 - 1,300 (pravá polovina vozovky)
5b. etapa	- průjezd	- km 1,100 - 1,300 (levá polovina vozovky)
6. etapa	- průjezd	- km 1,300 - 1,480
7. etapa	- průjezd	- km 1,480 - 1,540
8a. etapa	- průjezd	- km 1,540 - 1,689 (levá polovina)

	- horní voda	- km 0,000 - 0,140
8b. etapa	- průjezd	- km 1,540 - 1,689 (pravá polovina)

Některé úseky zařazené do etap budou vyžadovat pro zachování nutné dopravní obslužnosti v dané etapě ještě rozdělení těchto úseků do dalších podetap. Toto rozdělení bude závislé na projednání dopravních opatření s majiteli nemovitostí (zajištění přístupu do stávajících obytných i neobytných objektů v době rekonstrukce). Další zpřesnění bude následovat po podrobnějším zpracování projektové dokumentace a stanovení přesného termínu zahájení jednotlivých etap k realizaci.

4 PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY

Jako přepravní a přístupové trasy budou sloužit komunikace stávajícího dopravního systému. Přístup do Nových Třebenic je možný pouze od křižovatky u přehradní hráze. Na této skutečnosti je založena i koncepce DIO.

Před zahájením stavby je třeba provést pasportizaci nejen stávajících opravovaných a objízdných komunikací, ale i případných okolních objektů za přítomnosti zadavatele, správce a zhotovitele. Po skončení stavby budou poškozené vozovky uvedeny do původního nebo projektovaného stavu.

Návrh koncepce DIO:

1a. etapa - km 0,090 - 0,200 (komunikace k přístavišti Slapy - Třebenice, chatová oblast)

1b. etapa - průjezd - úsek v km 0,000 - 0,200 - stavba bude realizována po polovinách se zachováním provozu, který bude řízen světelnou signalizací.

1c. etapa - dolní voda - úsek v km 0,000 - 0,300

2a. + 2b. etapa - průjezd - úsek v km 0,200 - 0,500 - stavba bude realizována po polovinách se zachováním provozu, který bude řízen světelnou signalizací. Přístup k chatám podél účelové komunikace a k vodní elektrárně Slapy zůstane zachován.

3a. + 3b. etapa - průjezd - úsek v km 0,500 - 0,800 - stavba bude realizována po polovinách se zachováním provozu, který bude řízen světelnou signalizací. Přístup k chatám podél účelové komunikace a k vodní elektrárně Slapy zůstane zachován.

4a. + 4b. etapa - průjezd - úsek v km 0,800 - 1,100 - stavba bude realizována po polovinách se zachováním provozu, který bude řízen světelnou signalizací.

5a. + 5b. etapa - průjezd - úsek v km 1,100 - 1,300 - stavba bude realizována po polovinách se zachováním provozu, který bude řízen světelnou signalizací.

6. + 7. etapa - průjezd - úsek silnice III/1027 v km 1,300 - 1,540 bude uzavřen. Objízdná trasa pro místní a cílovou dopravu povede přes Nové Třebenice s využitím původní silnice o š. cca 5 m, která je přibližně 8 m severně od současné silnice. Napojení Nových Třebenic na silnici II/102 tak zůstane zachováno. Způsob řízení provozu na objízdné trase bude upřesněn v dalším stupni dokumentace, ale předpokládáme řízení světelnou signalizací. Ostatní doprava bude dopravním značením směřována na Krňany na silnici II/106.

8a. + 8b. etapa - průjezd - úsek v km 1,540 - 1,689 - stavba bude realizována po polovinách se zachováním provozu, který bude řízen světelnou signalizací.

8a. etapa - horní voda - úsek v km 0,000 - 0,140 - Příjezd k řece není po dobu realizace etapy s ohledem na výstavbu opěrných stěn a rozsáhlé zemní práce možné zajistit ani pro vozidla integrovaného záchranného systému.

5 ZEMNÍKY A SKLÁDKY

V rámci stavebních prací se předpokládá vybudování mezideponií ornice a zeminy z výkopů. Jedná se o zeminu, která má být použita na zpětné ohumusování a zásypy tělesa komunikace a to buď v místech určených pro staveniště, nebo na manipulačním pruhu podél tělesa komunikace. Skladovaná ornice musí být uložena do výšky max. 5 m a řádně ošetřena.

Na ohumusování tělesa komunikace bude přednostně použita podorniční vrstva.

Jak vyplývá z geologického průzkumu, ve vlastní trase je možno získat z výkopů většinu zeminy, která může sloužit i pro další užití. Nedostatek zásypové zeminy bude řešen dovozem z jiné blízké stavby nebo zemníku.

Přebytek zeminy a nevhodnou zeminu je třeba přepravit po silnici na trvalou skládku do vhodné lokality, což může být jednak jiná stavba, u které se projevuje nedostatek kubatur, nebo zemník (trvalá skládka) v blízkosti stavby.

Vybourané hmoty ze stavební činnosti, tj. stavební suť při demolici objektů a vytrhané pařezy budou odvezeny na trvalou skládku odpadu. Výběr místa trvalé skládky pro uložení odpadu je v kompetenci vybraného zhotovitele stavby.

Odfrezované živičné vrstvy vozovky budou využity k recyklaci. Dle vyjádření zadavatele projektové dokumentace bude povinný odkup recyklátu součástí nabídek pro výběr zhotovitele.

6 ZABEZPEČENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM OBJEKTU + ZELENĚ

Pro inženýrské sítě v dotčeném území stavby platí následující ochranná pásma:

Vodovodní řady

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (ve znění pozdějších předpisů) - §23 odst. 3

<u>Dimenze</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka - na každou stranu</u>
do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

Kanalizační stoky

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (ve znění pozdějších předpisů) - §23 odst. 3

<u>Dimenze</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka - na každou stranu</u>
Do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
Nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

Nadzemní elektrické vedení nad 1kV do 35 kV včetně

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) - §46 odst. 3 písmeno a)

<u>Typ vodiče</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka – svislé roviny</u>
Bez izolace	7 m	od krajního vodiče

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

S izolací základní	2 m
Závěsné kabelové vedení	1 m

Nadzemní elektrické vedení nad 35 kV do 100 kV včetně

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)
- §46 odst. 3 písmeno b), f)

<u>Typ vodiče</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka – svislé roviny</u>
Bez izolace	12 m	od krajního vodiče
S izolací základní	5 m	
Závěsné kabelové vedení	2 m	

Nadzemní elektrické vedení nad 110 kV do 220 kV včetně

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)
- §46 odst. 3 písmeno c) – vzdálenost 15 m.

Nadzemní elektrické vedení nad 220 kV do 400 kV včetně

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)
- §46 odst. 3 písmeno d) – vzdálenost 20 m.

Nadzemní elektrické vedení nad 400 kV včetně

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)
- §46 odst. 3 písmeno e) – vzdálenost 30 m.

Zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)
- §46 odst. 3 písmeno g) – vzdálenost 1 m.

Podzemní elektrické vedení

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)
- §46 odst. 5

<u>Napětí</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka</u>
Do 110 kV	1 m	po obou stranách krajního kabelu
Nad 110 kV	3 m	po obou stranách krajního kabelu

Transformátor 1-52 kV na nízké napětí

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)
- §46 odst. 6

<u>Typ</u>	<u>OP</u>	<u>pozn. - svislé roviny</u>
Stožárový	7 m	písm. b)
Zděný	2 m	písm. c)

Plynovod

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)
- §68 odst. 3 písmeno a), b)

<u>Typ</u>	<u>OP</u>	<u>pozn. - svislé roviny</u>
------------	-----------	------------------------------

STL, NTL a přípojky	1 m	na obě strany od půdorysu
U ostatních plynovodů a technologických objektů	4 m	na obě strany od půdorysu

Ochranná pásma zařízení na výrobu nebo rozvod tepelné energie

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) - §87 odst. 2

Druh zařízení	OP	pozn. - svislé roviny
Výroba nebo rozvod tepla	2,5 m	od půdorysu
Výměňková stanice	2,5 m	od půdorysu

Ochrana stávající zeleně

Při provádění prací bude dodržována ve vztahu ke vzrostlé zeleni ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČS DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Dřeviny v dosahu stavební činnosti je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

7 NÁVRH STAVEBNÍCH DVORŮ, MEZISKLÁDEK, Odstavných ploch STAVEBNÍCH MECHANIZMŮ

V koordinační situaci stavby jsou vyznačena místa, kde je možné provozovat staveniště. Pro přehled uvádíme místa navržených stavenišť spolu s charakteristikou předpokládaného využití vybraného staveniště:

- km 1,100 - plocha pro buňkoviště/mobilní WC, odstavení stavební mechanizace, mezideponie šterku a vytěžené zeminy budou umístěny na parcele číslo 626/1 (vyznačeno v situaci F.2.2 SITUACE ZOV).

Etapovitě v souladu s postupem prací je možno využívat část plochy každého etapového záboru pro operativní odstavení stavebních strojů, případně jako volné skládky stavebních materiálů a odtěžené zeminy.

8 PLOCHY PRO ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pro sociální a provozní ZS mohou být využity plochy dle specifikace v předchozí kapitole. Skutečné využití ploch ZS závisí na rozhodnutí vybraného zhotovitele stavby v závislosti na připomínkách orgánů státní správy.

Manipulační plochy jsou navrženy podél silničního tělesa a na zbytkových plochách. Stavba neprochází chráněným územím, a proto pro využití ploch dočasného záboru není třeba stanovovat zvláštní podmínky pro užívání těchto ploch.

Z ploch ZS mimo území, kde je ZS na stávajících zpevněných plochách bude sejmuta ornice a podorniční vrstvy v tloušťce podle pedologického průzkumu a následně bude urovnán terén. Po skončení využívání těchto ploch z nich bude odstraněn případný kontaminovaný zemní materiál a zbytky stavební sutě, plochy budou urovnány, rozryty zemědělskou technikou, budou opatřeny původní úpravou v původní tloušťce a provedena biologické rekultivace. ZS na zpevněných plochách: plochy budou uvedeny do původního stavu.

Vnitrostaveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy.

Odvodnění staveniště:

Způsob odvodnění zůstává během stavby nezměněn.

Zhotovitel je povinen při výstavbě vhodným technickým řešením zajistit průběžně odvodnění staveniště. Nesmí dojít ke znehodnocování rozestavěných objektů a zařízení v blízkosti stavby. Zároveň musí být respektovány příslušné vodohospodářské a ekologické předpisy. V případě vzniku škod v důsledku nedostatečného nebo nesprávného odvádění srážkových nebo povrchových vod musí zhotovitel zjednat okamžitě nápravu.

Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem označeno a zajištěno vůči přístupu nepovolaných osob, a to z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen dodržet bezpečnostní předpisy a požadavky stavebního povolení. Případné ohrazení nebo oplocení, zasahující do veřejné komunikace, bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky a každých 50 m po komunikaci.

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Okolí staveniště nevyžaduje zvláštní ochrany. V době stavby bude staveniště označeno a ohraničeno. Bude zamezen vstup nepovolaným osobám.

Kácení/případné přesazování dřevin bude prováděno odbornou firmou

Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Přístup na staveniště budou ze stávající silnice II. a III. třídy a místní komunikace.

9 MOŽNOST NAPOJENÍ NA KANALIZACI, ZDROJE VODY A ELEKTRICKÉ ENERGIE

Potřeba elektrické energie bude významná pouze v místech označených stavebních dvorů (staveniště v km 1,3). V těchto místech bude buď zajištěno využití místních zdrojů el. energie, nebo budou použity pojízdné elektrocentrály se zatlumením hluku. Návrh případných přípojek včetně jejich projednání tato dokumentace neřeší. WC pro potřeby ZS budou chemické.

10 POSTUP VÝSTAVBY, PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY

Jelikož v době zpracování projektové dokumentace nebyl znám zhotovitel stavby a jeho kapacitní a technologická úroveň, je pro stavbu zpracován pouze jednoduchý časový přehled pro jednotlivé etapy stavby:

1a. etapa	- průjezd	1 měsíc
1b. etapa	- průjezd	1 měsíc
1c. etapa	- dolní voda	4 měsíce
2a. etapa	- průjezd	2,5 měsíce
2b. etapa	- průjezd	1 měsíce
3a. etapa	- průjezd	1,5 měsíce
3b. etapa	- průjezd	1 měsíce
4a. etapa	- průjezd	1 měsíce
4b. etapa	- průjezd	1 měsíce
5a. etapa	- průjezd	1 měsíce

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

5b. etapa	- průjezd	1 měsíce
6. etapa	- průjezd	1 měsíce
7. etapa	- průjezd	1 měsíce
8a. etapa	- průjezd	4 měsíce
	- horní voda	
8b. etapa	- průjezd	1 měsíce

Etapy 1a (dolní voda) a 8a (horní voda) bude vybraný zhotovitel povinen realizovat v době mimo plavební sezónu, tj. v zimním období. Z důvodu zhoršených klimatických podmínek projekt předpokládá v těchto etapách delší čas pro realizaci. Dále bude příslušný zhotovitel plánovat a přizpůsobovat technologický postup stavby daným meteorologickým podmínkám – využívat ohřev, stavební chemii (urychlovače) apod. Etapy 1a a 8a je možné realizovat současně v době jedné plavební výluky – mimo plavební sezónu.

Před zahájením prací v jednotlivých etapách je třeba provést následující činnosti:

- Vykácení zeleně (v době vegetačního klidu)
- Sejmutí ornice a podorniční vrstvy určené na zpětné ohumusování tělesa komunikace a manipulačních pruhů. Materiál bude uložen na manipulačních pruzích podél komunikace nebo na mezideponiích.
- Sejmutí ornice určené k opětovnému ohumusování ploch zařízení staveniště. Ornice bude uložena na plochách pro ZS.

V dokumentaci je stanovena dopravní vzdálenost pro manipulaci s ornici a výkopovou zeminou do 20 km.

Časově nejnáročnější činností stavby je výstavba opěrných zdí. Vlastní rekonstrukce vozovek je časově méně náročné a vyžádá si spolu s budováním opěrných zdí etapovité výluky silniční dopravy v místě rekonstrukce, a to buď výluky úplné neb částečné, dle charakteru opravy a místních podmínek.

Návrh časového průběhu stavby byl po konzultacích se zpracovateli projektové dokumentace navržen projektantem organizace výstavby.

V rámci stavby nesmí dojít k narušení funkčnosti jednotlivých překládaných inženýrských sítí, stejně jako nesmí být vlivem stavby dlouhodobě znemožněn přístup na jednotlivé pozemky podél stavby či narušena funkčnost přilehlé komunikační sítě. V místech staveništní dopravy v trasách již přeložených inženýrských sítí je bezpodmínečně nutné, aby vedení IS na rostlém terénu bylo překryto panely pro jejich ochranu (viz normová ochranná pásma).

11 POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY

Uzavírky, omezení provozu komunikací v době stavby jsou řešeny v kapitole 4 této TZ.

12 UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU

Stavba bude uváděna do provozu postupně – vždy po dokončení příslušné etapy.

13 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště, sníží na minimum.

Ochrana proti prachu:

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel je povinen se řídit ustanoveními zákona 86/2002 Sb.

Zejména musí dbát na to, aby:

1. motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze
2. všechna pracoviště byla udržována v čistotě
3. pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny
4. pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru
5. řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru
6. veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravy byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány
7. se na stavbě omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami
8. při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Ochrana proti hluku a otřesům:

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Změna 217/2016 Sb. a 241/2018 Sb.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od **7,00** do **21,00 hod.**, což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7 do 21 hodin,
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována,
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika
- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů,
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem.

Ochrana podzemních vod a podloží:

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby.

14 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění stavby bude ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků zajištěna plněním požadavků a nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Na stavbách, pro které je jmenován koordinátor, je zhotovitel stavby povinen reagovat na koordinátorovy informace o bezpečnostních zdravotních rizicích, upozornění na nedostatky v uplatňování požadavků na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a požadavky na jejich odstranění.

Dále je povinen zvát koordinátora na kontrolní dny stavby pro uplatnění poznatků z plnění plánu zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech kdy

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení. Musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.